ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 89 руб.
Розничная цена: 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДАНИЯ И НОРВЕГИЯ – 1940

167

ТАКТИКА
Бой эскадренных миноносцев

КОМАНДУЮЩИЕ
Эдуард Дитль



DeAGOSTINI



ДАНИЯ И НОРВЕГИЯ – 1940

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

XXXX Армия	III Полк	Части ВМФ	Мотопехота
XXX Корпус	II Батальон	Десантные части	Противотанковые части
XX Дивизия	I Рота	Артиллерия	Немецкие войска
X Бригада	Танковые части	Горные части	Войска союзников

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №167, 2014
Еженедельное издание
РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей:
Россия, 600001 г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).
Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»
УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»
БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375 17) 331-94-41, (+375 29) 673-55-55, (+375 33) 637-20-29
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»
КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»
Рекомендуемая розничная цена 89 руб.
Розничная цена 17,95 грн, 290 тенге, 18 900 бел. руб.
Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10
Тираж: 30 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 10.04.2014

ДАНИЯ И НОРВЕГИЯ

1940

9 АПРЕЛЯ 1940 ГОДА немецкие войска вторглись в Данию, а затем в Норвегию, чтобы обеспечить безопасность жизненно важных морских путей, по которым в Третий рейх из Скандинавии доставлялась железная руда. «Учения на Везере» были первой в истории операцией, сопровождавшейся проведением как воздушных, так и морских десантов и использованием всех трех видов войск Вермахта. Хотя Германия в конечном счете добилась успеха и оккупировала обе страны, части немецкого военно-морского флота – Кригсмарине – понесли большие потери, и ВМФ в целом на некоторое время утратил свою боеспособность.



▲ *Отряд французских альпийских егерей высаживается в порту на севере Великобритании, куда он был доставлен после прекращения военных действий в Норвегии в 1940 году.*



ДАНИЯ И НОРВЕГИЯ ХРОНОЛОГИЯ

1940



1940

27 января: Гитлер отдает приказ о разработке плана оккупации Норвегии, который получает кодовое название «Учения на Везере».

16 февраля: Британский эскадренный миноносец «Казак» высаживает абордажную команду на немецком вспомогательном судне «Альтмарк» в Йосингфьорде и освобождает 299 британских моряков, однако при этом оказывается грубо нарушен нейтралитет Норвегии.

7 апреля: Немецкая эскадра выходит из портов. Начинается операция «Учения на Везере».

8 апреля: Британский эскадренный миноносец «Глоуворм» потоплен тяжелым крейсером «Адмирал Хиппер».

9 апреля: Немецкие морские части, пехотные дивизии и подразделения Люфтваффе начинают вторжение в Данию и Норвегию. Тем же утром Дания прекращает сопротивление. Заняты норвежская столица – Осло, а также порты Кристиансанна, Ставангера, Бергена, Тронхейма и Нарвика.

10 апреля: Первый морской бой у Нарвика: восемь немецких кораблей потоплены эскадренными миноносцами британского ВМФ.

13 апреля: Второй морской бой у Нарвика: британские дредноут «Уорспайт» и девять эскадренных миноносцев топят все восемь оставшихся у немцев эскадренных миноносцев.

14 апреля: 24-й британская (гвардейская) бригада начинает высадку в Харстаде.

15 апреля: 3-я норвежская дивизия сдается немцам в Южной Норвегии.

16 апреля: 146-я британская бригада начинает высадку в Намсусе и выдвигается к Тронхейму.

18 апреля: 148-я британская бригада начинает высадку в Ондалснесе, откуда выдвигается в Лиллехаммер.

22 апреля: Бой у Лиллехаммера – первое столкновение немецких и британских войск.

23–24 апреля: Бой у Виста – 146-я бригада отходит в Намсус.

30 апреля: Сдается 4-я норвежская дивизия, завершая военные действия в Южной Норвегии.

3 мая: Сдаются 2-я и 5-я норвежские дивизии, завершая военные действия в Центральной Норвегии.

28 мая: Французы и норвежцы возвращают контроль над Нарвиком.

4 июня: Начало эвакуации союзных войск из Нарвика. Немецкая боевая эскадра возобновляет активные действия, незаметно выдвинувшись в Норвежское море (операция «Юнона»).

8 июня: 6-я норвежская дивизия сдается немцам под Нарвиком. Во время операции «Юнона» потоплен британский линейный крейсер «Глориес».

▲ Гросс-адмирал Эрих Рэдер был главным инициатором и основной движущей силой операции «Учения на Везере» – оккупации немецкими войсками Норвегии. Рэдер рассматривал это вторжение как единственную возможность предотвратить блокаду Германии британским флотом и, в частности, не допустить сбоев поставок железной руды из Швеции. Однако вторжение слишком дорого обошлось немецкому надводному флоту, в котором неповрежденными остались всего три крейсера.

«УЧЕНИЯ НА ВЕЗЕРЕ»: 1940

Целью разработанной в Германии операции «Учения на Везере» была оккупация Норвегии, позволявшая закрыть ее порты для британского ВМФ и обеспечить импорт в Германию железной руды.

1 марта 1940 года Гитлер подписал Директиву Верховного командования Вермахта, в которой указывалось: «Развитие обстановки в Скандинавии требует... используя часть соединений вооруженных сил, оккупировать Данию и Норвегию... Тем самым должны быть упреждены английские попытки вторжения в Скандинавию и район Балтийского моря, обеспечена безопасность наших источников получения руды в Швеции, а для военно-морских и военно-воздушных сил — расширены исходные позиции для действий против Англии».

Оккупация Дании и Норвегии не входила в первоначальные планы Гитлера по завоеванию соседних стран и достижению доминирования Германии в Европе. Однако Верховное командование Кригсмарине (Kriegsmarine – ВМФ) вскоре после завоевания Германией Польши стало активно настаивать на проведении подобной операции, чтобы обеспечить для себя возможность использования норвежских портов, прежде всего, Нарвика и Тронхейма.

Гитлер согласился с доводами, что занятие англичанами норвежских портов будет иметь катастрофические последствия — по его словам «неприемлемые». Вероятность проведения союзниками подобной операции стала особенно высокой в середине февраля, когда капитан Филипп Л. Виэн на эскадренном миноносце «Казак» (Cossack) вошел в Йосингфьорд под Ставангером. Британская абордажная команда с «Казака» высадилась на стоявшем там немецком вспомогательном судне — танкере «Альтмарк» (Altmark) — и освободила находившихся на нем 299 моряков британского торгового флота, членов команд судов, потопленных карманным линкором «Адмирал граф Шпее». Несмотря на протесты правительства Норвегии, суверенитет которой был грубо нарушен, моряков благополучно доставили в Великобританию.

Позиция Норвегии

Ограничившись исключительно протестом, несмотря на возможность сделать намного больше, норвежцы продемонстрировали Гитлеру и его штабу, что они ничего не в состоянии противопоставить западным державам, если те предпримут против Норвегии какие-либо реальные действия. Также серьезное беспокойство вызвала угроза поставкам шведской железной руды, которые осуществлялись в Германию через Нарвик и были чрезвычайно важны для немецкой военной экономики. Летом можно было организовать доставку руды через Балтику, но зимой ее везли по железной дороге через узкую часть северной Норвегии к незамерзающему порту Нарвика. Маршруты немецких рудовозов проходили вдоль побережья, преимущественно по территориальным водам нейтральной Норвегии. Во время плавания по внутренним водам мимо Стадхавета близ Олесунна они были защищены от перехвата и блокады





ЭДУАРД ДИТЛЬ

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ ЭДУАРД ДИТЛЬ (1890–1944) во время боев за Нарвик командовал горнострелковыми частями. Он являлся уроженцем Баварии и был четыре раза ранен во время Первой мировой войны, которую закончил в чине капитана. Этот невысокий, поджарый, упрямый баварский альпинист после войны активно поддержал правые движения и в 1920-х годах стал достаточно известной личностью в нацистской партии, приняв участие в печально известном «Пивном путче» в Мюнхене. Гитлер, признававший огромное значение пропаганды для мобилизации общества, выбрал Дитля в качестве одного из своих двух главных нацистских героев – «один под солнцем, другой – под снегом» (вторым был Роммель). Дитль участвовал в организации зимних Олимпийских игр 1936 года, которые прошли в немецких Альпах. Он приобрел командный опыт, возглавляя 99-й горнострелковый полк во время аншлюса Австрии в 1938 году и завоевания Польши в 1939 году. Произведенный 1 апреля 1940 года в генерал-лейтенанты, он был назначен командиром 3-й горнострелковой дивизии, действия которой имели огромное значение во время боев за Нарвик. В июне 1940 года Дитль стал первым офицером, которого Гитлер наградил Дубовыми листьями к Рыцарскому кресту Железного креста. В 1941 году он возглавил немецкие войска в Северной Норвегии, действовавшие против Красной Армии, однако его 20-я горная армия так и не смогла добиться существенных успехов. Дитль погиб в авиакатастрофе в июне 1944 года.

ВТОРЖЕНИЕ В НОРВЕГИЮ: *20:00 8 апреля 1940*



кораблями Королевского британского флота нормами международного права. В случае перехода Нарвика под контроль союзников, поставки руды сразу прекращались бы.

Когда было принято решение о захвате Норвегии, не повезло также и Дании, которую включили в план операции, поскольку немцам требовался аэродром в Ольборге в Северной Ютландии.

Операция «Учения на Везере»

1 марта Гитлер утвердил Директиву, резко активизировавшую мероприятия по подготовке предстоящей операции. В соответствии с ней был обозначен рабочий штаб по проведению операции, известный как Группа XXI (Gruppe XXI), который немедленно начал уточнять детали Операции «Учения на Везере» (Weserübung).

Окончательный план основывался на «смелой и неожиданной» высадке легких частей трех немецких армейских дивизий (для доставки которых задействовались практически все свободные военные корабли) в пяти основных морских портах Норвегии – Осло, Кристиансанне, Бергене, Тронхейме и Нарвике. Две другие дивизии через фактически незащищенную границу и узкие водные каналы вступали на территорию Дании.

Как ожидалось, наиболее серьезную угрозу на первом этапе операции для немецкой группировки представляли британские военно-морские и военно-воздушные ударные силы. Особо опасны они были для двух десантных групп, направлявшихся в Нарвик и Тронхейм. Их прикрытие осуществлялось единственной боевой эскадрой Кригсмарине в составе линейных кораблей «Гнейзенау» (Gneisenau) и «Шарнхорст» (Scharnhorst).

В назначенное время две десантные группы должны были отклониться от своих намеченных целей и высадить специально подготовленные горнострелковые войска в двух стратегически важных пунктах в Северной Норвегии. Легковооруженным горным стрелкам предстояло получить тяжелое вооружение и снаряжение, доставленное шестью транспортами, прибывающими согласно плану вскоре после высадки боевых частей. Прикрытие этой операции с моря должны были осуществлять 28 подводных лодок.

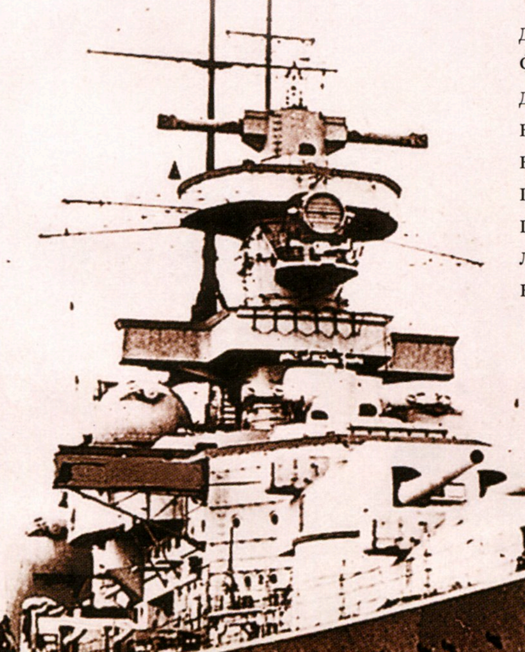
Осло планировалось захватить, высадив воздушный десант на аэродроме Форнебу и морской десант с кораблей десантной группы. После завершения этой части операции оставшиеся немецкие транспорты должны были приступить к переброске через Каттегат подкреплений, которым предписывалось выступить из Осло и оккупировать южную часть страны.

Данию предстояло занять в ходе наступления сухопутных войск через Ютландию, проводимой одновременно с ним высадки воздушного десанта на аэродроме Ольборга, а также внезапной высадки пехотных частей в Копенгагенской гавани, куда их ночью незаметно должны были доставить вспомогательные суда.

Немецкий план был довольно сложным, поскольку требовал четкой координации действий, а также безусловного достижения первоначальных целей операции в заданное время.

Контрплан союзников

Между тем Франция и Великобритания также планировали осуществить в Норвегии ряд мероприятий. Они решили установить минные заграждения, чтобы прервать поставки железной руды из Нарвика в Германию, а также разработали План R.4 на случай немецкого вторжения в Норвегию.



▼ *Немецкий линкор «Шарнхорст» действовал вместе с «Гнейзенау» в начале Второй мировой войны (например, в рейдах на британских торговых коммуникациях в Атлантике). Немецкие военные корабли участвовали в операции «Учения на Везере» и во время военных действий у берегов Норвегии повредили британский линейный крейсер «Ренаун» и потопили авианосец «Глориос», а также эскортные эскадренные миноносцы «Акаста» и «Ардент». В ходе этих боев «Шарнхорст» установил рекорд дальности попадания снарядом в корабль противника.*

В НЕРАВНОМ БОЮ

Наземные, военно-морские и военно-воздушные силы Германии превосходили любые войска, которые могли выступить против них во время кампании по оккупации Норвегии и Дании.

Сухопутные войска, первоначально вошедшие в состав группы XXI, были ограничены семью пехотными и одной горнострелковой дивизиями, батальоном парашютистов и небольшим количеством старых учебных и экспериментальных танков.

В состав XXXI высшего командования, предназначенного для захвата Дании, вошли 170-я и 198-я пехотные дивизии. На левом фланге вдоль западного побережья Дании должна была стремительно прорваться на два аэродрома в Ольборге и соединиться с десантниками и пехотой 11-я стрелковая (моторизованная) бригада, усиленная одним из трех моторизованных пулеметных батальонов. Две легкие танковые роты из состава 40-го танкового батальона состояли из 46 легких танков PzKw IB и PzKw II и должны были оказать поддержку наступающей пехоте.

Для вторжения в Норвегию генерал Николаус фон Фалькенхорст получил примерно эквивалент двух армейских корпусов – в общей сложности шесть дивизий. В первом эшелоне должны были действовать части трех дивизий: 69-я пехотная дивизия высаживалась в Бергене, 163-я пехотная дивизия – в Осло, 3-я горнострелковая дивизия направлялась в Нарвик и Тронхейм. Второй эшелон состоял из трех пехотных дивизий, наступавших на Осло по суше.

Наступление в глубь страны первоначально поддерживала одна рота из 20 легких танков, а позднее к ней присоединился взвод экспериментальных тяжелых танков Neubaufahrzeug B. Эти 24-тонные трехбашенные «сухопутные линкоры» были предназначены для совместных действий с пехотой.

Захват Нарвика должна была осуществить 3-я горнострелковая дивизия генерала Эдуарда Дитля – элитная часть, сформированная в 1938 году из подразделений 5-й и 7-й австрийских горнострелковых дивизий.

Кригсмарине

На море самым сильным подразделением германского ВМФ была эскадра линейных кораблей, состоявшая из однотипных «Гнейзенау» и «Шарнхорста». В Германии их называли Schlachtschiffe (линейные



▼ *Немецкий тяжелый крейсер «Адмирал Хиппер» возглавил группировку немецкого ВМФ, выдвигавшуюся к Тронхейму во время операции «Учения на Везере». На пути к поставленной цели «Адмирал Хиппер» потопил британский эскадренный миноносец «Глоууорм».*

корабли). Они имели водоизмещение каждый по 37 800 тонн и хорошую бронезащиту, однако их огневая мощь была ограничена тремя башнями с тремя 283-мм орудиями в каждой. Развивая максимальную скорость в 31 узел, они могли обгонять однотипные им британские линкоры и линейные крейсера.

К ним также примыкал 14 290-тонный «карманный линкор» (Panzerschiff) «Дойчланд», который теперь был переименован в «Люцов». Небольшой, но хорошо вооруженный двумя башнями с тремя 283-мм орудиями, «Люцов» также был достаточно быстроходным, имея возможность развивать 28 узлов. В немецком военно-морском флоте также были два современных и мощных тяжелых крейсера – «Адмирал Хиппер» и новейший «Блюхер», испытания которого завершились незадолго до этого. С установленными на них оборудованием управления огнем и восьмью 203-мм орудиями в четырех башнях (по два в каждой), они были, возможно, на тот момент лучшими тяжелыми крейсерами в мире.

Кроме того, в Кригсмарине было шесть легких крейсеров. Немецкий ВМФ также располагал 20 эскадренными миноносцами, имевшими на вооружении по пять 127-мм орудий и восемь торпедных аппаратов. Эти военные корабли были лучшими в своем классе и превосходили

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК NBFZ B – БОЙ ПРИ КВАМЕ



Практически полностью уничтожив 148-ю британскую бригаду в боях в районе Лиллехаммера и смяв слабые норвежские части у Феванга и Рингебу, колонна генерал-лейтенанта Пеллengара двинулась на север через Гудбрандсдаль. Во главе колонны двигался один из трех находившихся на вооружении немецкой армии тяжелых танков PzKw Nb.Fz. B (1). Этот 24-тонный «сухопутный линкор» был разработан как машина поддержки пехоты и имел три башни. В главной были установлены 75-мм пушка KwK 1/24 и спаренная с ней 37-мм пушка. Спереди и сзади от главной башни в шахматном порядке располагались пулеметные башенки. Этого «мастодонта» поддерживали одинокий легкий танк PzKw II (2) и бронетранспортер Sd. Kfz. 231 (3). За ними следовали мотопехота, буксируемая артиллерия и пешие части. Когда 25 апреля 1940 года колонна вышла из узкого дефиле реки Леген (4), перед немцами открылась пологая долина с обрабатываемыми полями, справа от которых возвышались зеленые холмы, а слева находился поросший ивняком плоский остров Виксёй. За деревьями на обоих флангах размещались роты A и B британского батальона, каждая из которых имела на вооружении 25-мм легкие противотанковые орудия Hotchkiss A/T (5). Их огонь эффективно перекрывал всю дорогу. Когда передовые машины немецкой колонны оказались в 400 метрах от англичан, они дали выстрел с острова Виксёй, обездвижив Nb.Fz. B. Шедший за ним PzKw II попытался объехать выведенный из строя тяжелый танк, но был подбит вторым снарядом. Sd. Kfz. 231 отступил, и находившаяся за ним колонна остановилась. Несмотря на то, что Nb.Fz потерял ход, он вступил в бой с британцами, используя свои 37-мм и 75-мм орудия, в это время следовавшие за ним немецкие войска высадились с грузовиков, развернули пушки и подготовились к проведению традиционной атаки. Под прикрытием артиллерийского огня, используя фланговый маневр, они атаковали британские позиции. Англичане оказали упорное сопротивление и, медленно отступая, задержали продвижение Пелленгара на целых два часа. Окончательно они оставили этот район в 18:00 26 апреля.

по размерам, вооружению и скорости британские аналоги.

Поддержка с воздуха

Прикрытие операции с воздуха осуществлял X авиационный корпус Люфтваффе, специализировавшийся на борьбе с кораблями противника. ВВС Германии должны были обеспечить первое боевое использование парашютных и авиадесантных частей, а затем создать эффективный воздушный мост в Норвегию. В состав 7-й авиационной дивизии входил один парашютный батальон. 1-й батальон 1-го парашютного полка (I/FJR 1) был опытной и хорошо подготовленной парашютно-десантной частью.

Датские вооруженные силы

Датская армия была очень небольшой: две дивизии, в которые входили семь пехотных полков, два кавалерийских полка, Лейб-гвардии конный полк, три полевых артиллерийских полка и части поддержки. В составе ВВС были две эскадрильи истребителей с бипланами Gloster Gauntlet, новыми монопланами Fokker D.XXI и двумя бипланами-наблюдателями Fokker C.V. Все ВВС базировались на аэродроме Верлёсе под Копенгагеном.

Датский военно-морской флот базировался в Копенгагене, в нем служили 1500 человек, обслуживавших 58 судов, большая часть которых были ветхими и устаревшими.

Норвежские вооруженные силы

Норвегия была разделена на шесть военных округов, штаб-квартиры которых находились в Халдене, Осло, Кристиансанне, Бергене, Тронхейме и Харстаде. Каждый округ при мобилизации должен был сформировать дивизию. Норвежские дивизии являлись пехотными формированиями, включавшими штаб, пехотные полки и либо артиллерийский полк, либо горный артиллерийский дивизион. У них не было ни бронетехники, ни противотанкового вооружения.

Учитывая, что самолеты могли быстро преодолевать значительные расстояния, включенные в системы обороны страны ВВС (Hæerens Flyvevåpen) представляли собой эффективную службу поддержки армии. На их вооружении состояли уже устаревшие бипланы Fokker C.V. Норвежский военно-морской флот был небольшим, и создавался он, чтобы защитить важнейшие порты, находившиеся на длинной береговой линии. Наиболее хорошо вооруженными кораблями были два очень старых судна береговой обороны, построенные еще до 1900 года. В ВМФ также было семь небольших эскадренных миноносцев, распределенных на участке между Осло и Нарвиком. Чтобы держать под контролем обширную береговую линию, морская авиация (Marinens Flyvevåpen — Военно-морская авиаслужба) Норвегии имела соединения силой до эскадрильи.

Экспедиционные войска союзников

К тому времени, когда был одобрен План R.4, британская армия могла развернуть для отправки в Норвегию всего четыре бригады.

Французское правительство предоставило альпийских егерей (Chasseurs Alpins), которые вполне успешно могли противостоять немецким горным стрелкам (Gebirgsjäger), поскольку являлись единственными войсками союзников, которые прошли подготовку по ведению военных действий в горах в зимних условиях. Для Норвежской экспедиции были выделены шесть альпийских егерских батальонов, сведенных в две полубригады 1-й легкой дивизии альпийских егерей. Также из Франции на север была отправлена 1-я Подгальская отдельная стрелковая бригада польских вооруженных сил в изгнании.

Весной 1940 года в состав группировки британского Хоум-Флита входили три линкора, два линейных крейсера, два авианосца, 13 крейсеров, 17 эскадренных миноносцев и 20 подводных лодок. Признавая постоянно возраставшее значение авиации в борьбе с кораблями, Королевский ВМФ перепрофилировал шесть старых 4290-тонных крейсеров класса С в эскортные авианосцы. Кроме того, на вооружении Королевского ВМФ состояли эскадренные миноносцы класса «Трайбл» (Tribal), имевшие по 4 двухорудийные башни с 4,7-дюймовыми орудиями Mk XIX двойного назначения.

Королевский ВМФ также обладал большим преимуществом в подводном флоте, которым командовал опытный подводник вице-адмирал Макс К. Хортон. Он разместил 12 своих субмарин в водах между противником и его северными целями. Еще шесть подлодок были направлены в этот район 7 апреля.

Самой серьезной проблемой для британского Хоум-Флита было прикрытие с воздуха. Из двух авианосцев, находившихся на вооружении к началу войны, один – «Яростный» (Furious) – стоял в сухом доке, а второй – «Королевский Ковчег» (Ark Royal) – находился в тренировочном плавании в Средиземном море.

Что было еще хуже, Королевские ВВС оказались крайне неудачно размещены с точки зрения проведения операций в Норвегии. Их Бомбардировочное и Истребительное командования были сконцентрированы в юго-восточной Англии в непосредственной близости к континентальной Европе и Третьему рейху. Силы Командования береговой обороны оказались очень растянуты и находились в основном на западных подступах к юго-западной Англии, где боролись с подводными лодками, а также в Шотландии.

▼ Боец 139-го горно-егерского полка, который в 1940 году принял участие во вторжении в Норвегию и, прежде всего, в операции по захвату незамерзающего порта Нарвик.

БОЕВЫЕ ГРУППИРОВКИ

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

Общая численность: 120 000 человек, 13 надводных кораблей, 1330 самолетов

Генерал Николаус фон Фалькенхорст

Группа XXI (Норвегия)
генерал Николаус фон Фалькенхорст
2-я горнострелковая дивизия (генерал-лейтенант Валентин Фойерштейн)
3-я горнострелковая дивизия (генерал-майор Эдуард Дитль)
69-я пехотная дивизия (генерал-майор Герман Титтель)
163-я пехотная дивизия (генерал-майор Эрвин Энгельбрехт)
181-я пехотная дивизия (генерал-майор Курт Войташ)
196-я пехотная дивизия (генерал-лейтенант Рихард Пелленгар)
214-я пехотная дивизия (генерал-майор Макс Хорн)

Люфтваффе
X авиакорпус (генерал-лейтенант Ганс Гейслер)
1-й парашютный полк (полковник Бруно Бройер)

Группа XXXI (Дания)
генерал-лейтенант Леонард Каупиш
170-я пехотная дивизия (генерал-майор Вальтер Виттке)
198-я пехотная дивизия (генерал-майор Отто Рёттиг)
11-я стрелковая бригада (полковник Гюнтер фон Ангерн)

Кригсмарине
вице-адмирал Гюнтер Лютьенс
11 отдельных групп ВМФ
линкоры «Гнейзенау» и «Шарнхорст», броненосец «Люцов», тяжелые крейсера «Адмирал Хиппер» и «Блюхер»
6 легких крейсеров
20 эскадренных миноносцев
группа подлодок

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ



Общая численность датских и норвежских войск: 109 500 человек



ВС Норвегии

Сухопутные войска
ген.-майор Кристиан Локе (11.04.1940 сменен полк. Отто Руге)
Королевская гвардия
1–6-я пехотные дивизии (16 пехотных полков)
3 драгунских полка
3 артиллерийских полка
3 горно-артиллерийских дивизиона
Авиационная служба

ВМФ
контр-адм. Хенрю Дьесен
1-й морской район (контр-адм. Й. Смит-Йоханнсен)
2-й морской район (контр-адм. К. Танк-Нильсен)
3-й морской район (контр-адм. Л. Хагеруп
Морская авиация

ВС Дании

Сухопутные войска
ген. Вилльям Приор
1-я дивизия «Зеландия» (ген.-майор Ханс Ролстед)
2-я дивизия «Ютландия» (ген.-майор Фредерик Эсседман)

ВМФ
2 корабля береговой обороны
6 миноносцев
7 подводных лодок
3 минных заградителя
9 минных тральщиков

Авиация
5 эскадрилий поддержки сухопутных войск
2 эскадрильи морской авиации

Экспедиционные войска

Сухопутные войска
группа «Морис» (ген.-майор Ардиан Картон де Вайерт)
– 146-я брит. пех. бригада (бриг. Чарльз Филлипс)
– 5-я франц. полубригада альпийских егерей (бриг. ген. Антуан Бетуар)
Группа «Сикль» (ген.-майор Бернард Пэджет)
– 15-я брит. пех. бригада (бриг. Герберт Смит)
– 148-я брит. пех. бригада (бриг. ген. Гарольд де Раймер)
Группа «Руперт» (ген.-майор Перси Маккези)
– 24-й брит. (гвард.) бригада (бриг. Уильям Фрезер)
– 27-я франц. полубригада альпийских егерей (подполк. Серж Валентини)
– 13-я франц. полубригада Иностр. легиона (подполк. Рауль Магрен-Вернере)
– Подгальская польск. бригада (ген. Жыгмунт Богуш-Шышко)

ВВС
Королевские ВВС (групп-капитан М. Мур)
46-я эскадрилья
263-я эскадрилья
1–5-й брит. отдельные авиаотряды

ВМФ
адмирал флота Чарльз Форбс
Королевский Хоум-Флит
2-я линейная эскадра (Холланд)
эскадра линейных крейсеров, включая 2-ю флотилию эскадренных миноносцев (Уитворт)
1-я эскадра крейсеров (Каннингем)
2-я эскадра крейсеров (Эвуард-Коллинс)
18-я эскадра крейсеров (Лейтон)

Части поддержки

Великобритания
Авианосцы "Арк Роял" и "Глориус"
20-я эскадра крейсеров (крейсера ПВО)
флотилия ПВО (сторожевые корабли)

Франция
Группа ВМФ Z (адм. Е. Деррьен)

Польша
3 эскадренных миноносца (в составе 1-й флотилии эскадренных миноносцев)
2 подлодки (в составе 2-й флотилии подлодок)

НАЧАЛО ОПЕРАЦИИ

Когда немецкие корабли приблизились к берегам Норвегии, 9 апреля 1940 года части Вермахта всего за несколько часов захватили Данию.

Днем 2 апреля Адольф Гитлер подписал Директиву о проведении операции «Учения на Везере», после чего начал осуществляться план, разработанный гросс-адмиралом Эрихом Рэдером. Четыре ночи спустя, в полночь, под темным безлунным небом из Шиллинга (Нижняя Саксония) отплыла самая многочисленная немецкая эскадра из тех, что создавались во время Второй мировой войны, и на скорости 26 узлов взяла на курс северо-северо-запад.

Разведывательные самолеты британских Королевских ВВС сообщили о крупном соединении немецких военных кораблей, собиравшемся в портах Северного моря. Попытка атаковать немецкие корабли успеха не принесла, а 8 апреля немцы потопили британский эскадренный миноносец «Глоуворм» («Светлячок»).

Вскоре после полуночи из Вильгельмсхафена отбыла 3-я группа ВМФ, которую возглавлял контр-адмирал Губерт Шмундт. Она взяла курс на Берген. На рассвете из Куксхафена отбыли 4-я и 6-я группы ВМФ на Кристиансанн и Эгерсунд, соответственно. Вторая по величине эскадра (5-я группа ВМФ), включавшая новейший тяжелый крейсер «Блюхер», броненосец «Люцов», легкий крейсер «Эмден», 3 миноносца и 8 минных тральщиков, под командованием контр-адмирала Оскара Куммеца примерно в это же время отправилась в Осло, неся на борту 2000 десантников.

Главным соединением Королевского ВМФ являлась эскадра вице-адмирала Уильяма Уитворта – линейный крейсер «Слава» (Renown) и 9 эскадренных миноносцев. Она столкнулась с линкорами «Шарнхорст» и «Гнейзенау», однако бой между ними так и не был завершен, поскольку немецкие корабли вышли из него.

«День Везера» в Дании

В то время как корабли Кригсмарине входили в назначенные им в качестве целей гавани Норвегии, в 05:15 во вторник 9 апреля 1940 года Вермахт начал проведение своей самой короткой победоносной кампании – Wesertag («День Везера»). Менее чем за четыре часа Дания была завоевана – в 08:34 она сдалась на милость Гитлера.

Когда Дания сложила оружие, шесть немецких групп ВМФ вышли к намеченным целям и начали высадку штурмовых групп десанта на территории Норвегии. Немецкая десантная операция в районе Осло закончилась гибелью крейсера «Блюхер», а транспортам пришлось высаживать десант на некото-

(Продолжение см. на стр. 14)

Потопление эскадренного миноносца «Глоуорм». Дымящийся британский эскадренный миноносец «Глоуорм» (вдали) проходит мимо носа немецкого тяжелого крейсера «Адмирал Хиппер» (на переднем плане). Направлявшийся в порт небольшой британский военный корабль находился в выгодной позиции, чтобы таранить «Адмирала Хиппера», поскольку не был виден из-за дыма. Корабли столкнулись, «Глоуорм» получил тяжелые повреждения и вскоре после этого затонул.

НЕМЕЦКОЕ ВТОРЖЕНИЕ В ДАНИЮ: *9 апреля 1940*



ВЫСАДКА МОРСКОГО ДЕСАНТА В ОСЛОФЬОРДЕ
9 апреля 1940
Немецкая морская оперативная группа начинает бой.



СОБЫТИЯ

1 **00:00:** *5-я группа ВМФ входит во Внешний Ослофьорд.*
00:06–00:15: *5-я группа ВМФ сталкивается с норвежским патрульным кораблем «Пол III», после чего его топит немецкий миноносец «Альбатрос».*
00:10 и 00:25: *Норвежские патрульные корабли «Фарм» и «Хьек» обнаруживают 5-ю группу ВМФ.*
00:30–00:40: *Корабли 5-й группы ВМФ проходят мимо норвежских батарей на островах Болаерне и Рауёй. Они подвергаются обстрелу, но потерь не несут.*

2 **03:00:** *90 солдат из «Эмдена» на минных тральщиках R.20 и R.24 направлены на юг с задачей захватить Батарею на Рауёе.*
03:30: *Войска из «Эмдена» на остальных минных тральщиках должны захватить морскую базу Хортен. Миноносцы «Альбатрос» и «Кондор» выделены для огневой поддержки. 5-я группа ВМФ продолжает продвигаться к Осло.*

3 **04:48:** *Наблюдатели военно-морской базы Филтвет обнаруживают 5-ю группу ВМФ и отслеживают ее путь; норвежский минный тральщик «Отра» идентифицирует корабли как немецкие.*

4 **04:54:** *Минные тральщики R.18 и R.19 обстреливают и поджигают проплывающее мимо них норвежское торговое судно «Сёрланд».*

5 **05:21:** *Крепость Оскарсборг открывает огонь и первым же залпом поражает «Блюхер». Батарея Хусвик открывает огонь и несколько раз поражает «Блюхер». Торпедная батарея дает два залпа, оба поражают «Блюхер».*
05:30: *Батареи крепости Оскарсборг обстреливают «Люцов», он получает несколько попаданий, причем на нем оказывается снесена передняя башня 280-мм орудий. Капитан Тиле полагает, что «Блюхер» напоролся на минные заграждения и отдает приказ о «полном развороте» и уходе 5-й группы ВМФ из сужающейся части фьорда.*

6 **06:00:** *«Блюхер» выходит из-под огня норвежских береговых батарей, становится на якорь, команда пытается погасить пожары и ликвидировать подтопления.*
06:30: *Огонь достигает погреба боеприпасов, происходит сильный взрыв.*
07:00: *Приказ «Покинуть корабль».*
07:22: *«Блюхер» опрокидывается и тонет.*

7 **05:35:** *Миноносцы «Альбатрос» и «Кондор» сопровождают минные тральщики R.17 и R.21 к военно-морской базе Хортен. Миноносцы*

остаются за пределами гавани, в то время как тральщики входят в нее. Норвежский минный заградитель «Олаф Триггвасон», находящийся у входа в гавань, не может сразу идентифицировать принадлежность тральщиков и позволяет им проследовать, но, поняв свою ошибку, открывает огонь по R.17, когда тот приближается к причалу, и поджигает его. R.17 потоплен глубинными бомбами. Норвежский минный тральщик «Раума» атакует R.21, оба корабля получают повреждения и уходят.

07:30: *«Альбатрос» вновь предпринимает попытку войти в гавань Хортена, но получает попадания от орудий «Олафа Триггвасона» и вновь отходит.*

8 **07:00:** *«Люцов», «Эмден», «Мёве» и два минных тральщика высаживают десант в Соне и Моссе. Горные части наступают на Дрёбак, в то время как пехота направляется к Осло.*

08:00: *«Эмден» смещается к Хортену, где высаживает войска.*

08:35: *Военно-морская база Хортен сдается немецким войскам.*

9 **14:17:** *«Люцов» приближается к входу в сужение Дрёбак, чтобы с расстояния 16 000–17 000 метров начать обстрел крепости Оскарсборг из кормовых 280-мм орудий.*

19:00: *«Кондор» и два малых судна высаживают немецкие войска в Дрёбаке. Они выдвигаются к батарее Хусвик и в 19:15 захватывают ее.*

19:25: *«Кондор» высылает парламентеров в Оскарсборг для ведения переговоров о сдаче крепости.*



НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

5-я группа ВМФ

1 *Тяжелый крейсер «Блюхер»*
2 *Броненосец «Люцов»*
3 *Легкий крейсер «Эмден»*
4 *Миноносец «Мёве»*
5 *Минные тральщики R.18 и R.19*
6 *Миноносец «Альбатрос»*
7 *Миноносец «Кондор»*
8 *Минные тральщики R.17 и R.21*
9 *Минные тральщики R.22 и R.23*
10 *Минные тральщики R.20 и R.24*

Сухопутные войска

11 *2-й батальон 307-го пех. полка*
12 *4-й батальон 139-го горно-егерского полка*

НОРВЕЖСКИЕ ВОЙСКА

A *Форт Оскарсборг на острове Южный Кахолмен: три 280-мм орудия Круппа – «Моисей», «Аарон» и «Иосиф».*
B *Норвежская военно-морская торпедная батарея на острове Северный Кахолмен: три 500-мм пусковые установки торпед Уайтхеда.*
C *Батарея Хусвик: три главных 150-мм орудия выше уровня моря, два 57-мм береговых орудия на местности, затопляемой приливом.*
D *Батарея Копос на острове Хоёйя: три 150-мм орудия и четыре 280-мм миномета.*
E *Батарея Нессет на материке: четыре 57-мм орудия на береговой линии и прожекторная станция.*
F *Флотилия «Оскарсборг», размещенная в Филтвете: минный тральщик «Отра» и патрульные корабли «Альфа» и «Фуру».*
G *Военно-морская база Хортен: минный заградитель «Олаф Триггвасон» и минный тральщик «Раума».*

(Продолжение. Начало см. на стр. 10)

ром расстоянии от намеченного места. Теперь оставалось надеяться на то, что Люфтваффе возьмут столицу Норвегии.

Осло с воздуха атаковали три волны самолетов. Первая волна, включавшая 28 He 111 (3-я группа 26-й бомбардировочной эскадры), должна была принудить норвежское правительство к капитуляции, но ее вылет пришлось отложить из-за погодных условий. В то время как норвежские истребители Gloster Gladiator атаковали немецкие транспорты и приняли участие в боях с немецкими истребителями Bf 110, норвежские зенитные орудия открыли шквальный огонь по транспортным самолетам.

Это непродолжительное, но ожесточенное сопротивление норвежских фортов, малых боевых кораблей, истребителей и зениток дало национальному правительству достаточно времени, чтобы оценить создавшуюся ситуацию и эвакуироваться в Хамар (примерно на 150 км на север).

Германские цели

Наиболее рискованными были немецкие операции в Ставангере и на соседнем с ним аэродроме Сола, которые предстояло захватить только силами воздушного десанта. Хотя десант был обстрелян на подлете, немецкие парашютисты (131 человек) десантировались на норвежские оборонительные позиции. Они захватили аэродром, обеспечив посадку второй волны транспортных самолетов. Не встречая сопротивления, транспортные Ju 52/3 доставили на аэродром два батальона пехоты и штаб 193-го пехотного полка. Выгрузившиеся пехотные части вскоре захватили порт.

Немецкие планы были успешно реализованы в Кристиансанне, Арендале и Эгерсунде, когда в соответствии с графиком 3-я группа ВМФ прибыла в Берген и, подавив сопротивление норвежцев, захватила порт. Наконец, Тронхейм – ключ ко всей норвежской береговой линии – оказался одной из самых легких целей и был взят без особых проблем. После потопления «Глоууорма» 2-я группа ВМФ задержалась из-за шторма, но затем подошла на безопасное расстояние к своей цели. Короткой бомбардировки главным калибром, произведенной «Адмиралом Хиппером», оказалось достаточно, чтобы Тронхейм сдался.

Рано утром 9 апреля девять немецких эскадренных миноносцев подошли к входу в Вестфьорд. На берег высадились части горнострелковой дивизии Эдуарда Дитля, который немедленно двинул своих солдат к штабу норвежских войск в Нарвике, и норвежский комендант сдал ему город.

Реакция Королевского флота

Между тем, пока немецкие корабли производили загрузку топлива в Нарвике, к входу в Вестфьорд прибыли корабли Королевского флота под командованием Уитворта. В полдень Адмиралтейство отдало приказ капитану Уорбертону-Ли: «Продолжите двигаться в Нарвик, потопите или захватите вражеский корабль». Основываясь на неточных данных разведки (в Нарвике было 10 немецких кораблей, а не один), Уорбертон-Ли в тот же день вывел в поход на Нарвик свою 2-ю флотилию эскадренных миноносцев, которая после прибытия «Агрессивного» (Hostile) увеличилась до пяти кораблей. Капитан планировал атаковать на рассвете. Британские эскадренные миноносцы успешно преодолели снежные шквалы, и в 05:10,



▼ *Вторгнувшись в Норвегию в апреле 1940 года, немецкие войска наступали на север из столицы страны Осло, сея на своем пути разрушение и смерть.*



БОЙ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ В ГАВАНИ НАРВИКА

Вскоре после рассвета во время прилива капитан Бернард Уорбертон-Ли вошел на своем флагмане эсминце «Харди» (Hardy) (1) через порывы снежной метели в гавань Нарвика и, медленно описав дугу у ее входа, приблизился к двум немецким эскадренным миноносцам, видневшимся в утреннем тумане. Обзор флагману противника, эскадренному миноносцу «Вильгельм Хейдкамп» (2), перекрывало множество теснившихся в гавани торговых судов, и торпедный офицер флотилии лейтенант Дж. Р. Хеппель изумленно воскликнул: «Такой цели для торпедной атаки я еще в жизни не видел!». Капитан Уорбертон-Ли ответил: «Хорошо, тогда пошевеливайтесь». Хеппель снизил обороты двигателя, чтобы «Харди» занял более устойчивое положение для открытия огня, и выпустил три торпеды из передних торпедных аппаратов. «Рыбы» стремительно понеслись по прямой к корме своей цели. После этого Уорбертон-Ли немедленно приказал увеличить скорость до 20 узлов и развернулся к порту у входа в гавань. Когда «Харди» миновал торговые суда, стали видны остальные немецкие эскадренные миноносцы. Хеппель немедленно приказал повернуть вправо кормовые торпедные аппараты (3). Морякам пришлось напрячь все силы, чтобы, скользя на покрытой ледяной коркой палубе и преодолевая сопротивления пронизывающего холодного ветра, установить в боевое положение 10-тонный аппарат. В этот момент тихое утро разорвал оглушительный грохот – в кормовой части «Хейдкампа» взорвался пороховой погреб, в результате чего погибли коммодор Бонте и 80 немецких моряков, а трехорудийная 127-мм башня взлетела в воздух. Так началось уничтожение немецкой эскадры эсминцев у Нарвика.



когда снегопад утих, и забрезжил рассвет, флагман Уорбертона-Ли спокойно маневрировал в утреннем тумане, выходя на огневые позиции, с которых открывался прекрасный вид на три немецких эскадренных миноносца.

В 05:30 британский эсминец «Харди» выпустил свои торпеды, и оглушительные взрывы разорвали утреннюю тишину. На немецком флагмане «Вильгельм Хейдекамп» (Wilhelm Heidkamp) торпеда попала в находившийся в кормовой части пороховой погреб, и корабль взлетел на воздух. «Дитер фон Рёдер» (Diether von Roeder) получил несколько попаданий 4,7-дюймовых снарядов, которые нанесли ему большой ущерб, а «Антон Шмитт» (Anton Schmitt) в это время завалился набок и затонул. Однако теперь к бою присоединились другие немецкие эскадренные миноносцы, и вскоре из строя были выведены два британских эсминца. Выйдя из-под огня противника и возвращаясь к входу в Вестфьорд, три оставшихся британских эсминца потопили немецкое транспортное судно «Рауенфельс» (Rauenfels).

10 апреля британская морская авиация также добилась ряда успехов, а в течение следующей недели британские подлодки потопили еще четыре грузовых корабля, два транспорта и два танкера.

Бой в Вестфьорде

В 08:30 13 апреля 1940 года Уитворт лег на курс на Вестфьорд с дредноутом «Боевая злость» (Warspite) и девятью эсминцами. Немецкие командиры, получившие известия о приближении противника в 10:10, немедленно отдали приказ разводить пары и развертывать корабли, но у них уже не оставалось времени, чтобы организовать ловушку. В ходе тяжелого боя, продолжавшегося в течение часа, немецкие эскадренные миноносцы, у которых стали заканчиваться боеприпасы, оказались загнаны в фьорд, и все были уничтожены.

ЗАХВАТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НОРВЕГИИ

Успешно десантировав свои войска, немцы быстро подавили сопротивление в Центральной Норвегии.

▲ *Немецкие войска осторожно продвигаются вперед во время вторжения в Норвегию в апреле 1940 года.*

Утром 10 апреля, вскоре после того, как было завершено сосредоточение непосредственно в районе Остфьорда, и немецкие войска начали выдвигаться из города, чтобы взять под контроль его окрестности, на их действия стали наконец реагировать части 1-й норвежской дивизии. Узкие долины, глубокий снег и то обстоятельство, что имелось лишь несколько дорог, ведущих из Осло на север, ограничивали продвижение двух отдельных групп. Одна из них направилась по долине Гудбрандсдаль к Хамару, а другая в это время отошла в восточном направлении и через долину Эстердал двинулась к Эльверуму.

Успехи норвежцев

Одним из значительных успехов норвежцев стал разгром и взятие в плен целой роты немецких парашютистов в Домбосе, где железная дорога поворачивала от Гудбрандсдаля к Тронхейму. Однако, несмотря на эту неудачу, после отхода норвежских войск немцы к вечеру 19 апреля, наступая по двум направлениям, заняли и Хамар, и Эльверум. К этому времени большая часть немецкой пехоты достигла Осло, а части 181-й дивизии с 18 апреля перебрасывались по воздуху в Тронхейм, куда в течение первой недели операции было совершено 600 рейсов транспортных самолетов.

Главнокомандующий норвежскими войсками генерал-майор Отто Руге понимал, что он может только задержать немецкое наступление у Тронхейма до подхода войск союзников, и поэтому обратился с просьбой к британскому офицеру связи ускорить высадку экспедиционных частей.

Британские бригады

Все войска, которые можно было использовать для проведения этой операции, вскоре уже находились на пути к Нарвику – две британские бригады на борту пяти больших армейских транспортов британского конвоя. Эйфория, наступившая в Лондоне после победы Уитворта над немецкими эскадренными миноносцами в Нарвике, отрицательно повлияла на оценку ситуации британским Военным кабинетом. Решив, что для захвата Нарвика достаточно высадить в его порту лишь одну бригаду, 14 апреля кабинет приказал 146-й бригаде десантироваться в Намсусе, чтобы, атакуя с севера, вернуть контроль над Тронхеймом.

В течение следующих двух дней это подразделение высадилось на берег без особых происшествий. Руководить операцией было поручено ветерану Первой мировой войны и командиру 61-й дивизии генерал-майору Адриану Картону де Вайерту, кавалеру Креста Виктории. Он прибыл 15 апреля на Sunderland Королевских ВВС в сопровождении небольшого штаба. После того как на следующий день его плохо снабженные и неопытные войска закончили высадку, он немедленно отправил их в марш на Тронхейм.

19 апреля в этот район на четырех больших армейских транспортах прибыла 5-я французская полубригада альпийских егерей. Однако из-за нехватки автомобильного транспорта ее оставили позади, в то время как британские войска добрались до Стейнхьера (в Бейт-Стадфьорде), где, соединившись с норвежским батальоном, развернулись на оборонительных позициях вокруг Виста.

В ходе локальных столкновений 21–22 апреля горные стрелки выбили англичан с их позиций, а небольшая немецкая флотилия высадила еще один батальон 138-го горно-егерского полка на фланге британцев в Киркенесе. В это же время Люфтваффе сравняли с землей Стейнхьер и Намсус – поражение союзников был полным.

Теперь, когда дорога на Тронхейм была закрыта, английским войскам грозило окружение, а их базы снабжения оказались под ударом Люфтваффе, у Картона де Вайерта не оставалось другого выбора, кроме как отдать приказ об отступлении. Он начал спешно разрабатывать план спасения своих войск из готовой захлопнуться ловушки.

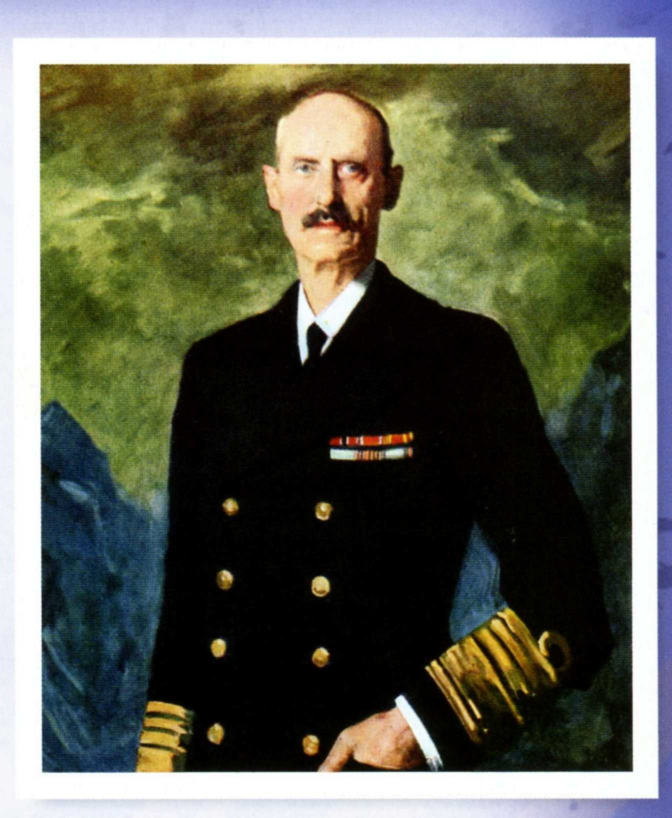
Изменение планов

Чтобы сформировать южный фланг двойного охвата Тронхейма, 17 апреля через Северное море были переброшены два британских батальона. Из них было создано подразделение, получившее название отряд «Сикль» (Sickleforce). Эта группа, которой командовал бригадир Гарольд Морган, начала разгружаться в ночь с 18 на 19 апреля в Ондалснесе. Затем по просьбе Руге небольшой отряд Моргана был отправлен на выполнение другого задания. Отказавшись от запланированного наступления на Тронхейм, командование перебросило две роты по железной дороге на север в Лиллехаммер, где Морган и разместил штаб-квартиру своей бригады.

Норвежское отступление

Достигнув линии фронта, англичане оказались разделены замерзшим озером Мьёса, поскольку норвежцы отступили вдоль его восточного и западного берегов. Неожиданное и в некоторой степени даже паническое отступление норвежцев было настолько беспорядочным и поспешным, что пришлось бросить и два следующих оборонительных рубежа.

Наступавшая навстречу англичанам немецкая боевая группа состояла из двух батальонов, выдвигавшихся к северу от береговой линии озера Мьёса. Их поддерживали саперная и моторизованная пулеметная роты, а также шесть легких и два тяжелых танка. Кроме того, преимущество Люфтваффе в небе было абсолютным. Руге надеялся, что англичане смогут сдержать немцев в течение двух или трех дней, что дало бы ему время укрепить свои находившиеся севернее оборонительные позиции, однако немецкий командир был специалистом по артиллерии и чрезвычайно эффективно использовал свои полевые орудия и гаубицы. Вскоре после полудня два легких танка прорвались через главные британские позиции, а с фланга в это время ударила пехота. Когда наступил вечер, измученные остатки войск Моргана, наконец, отошли на север.



▲ *Король Норвегии Хаакон VII пользовался большим уважением в своей стране за храбрость, проявленную во время немецкого вторжения (он угрожал отречься от престола, если правительство пошло бы на сотрудничество с агрессором), за действия в изгнании и за усилия по сохранению единства норвежского народа во время нацистской оккупации.*

Другая британская бригада добралась до Ондалснеса 23 апреля как раз в то время, когда 148-я бригада покидала Треттен. Англичане едва успели развернуться на позициях, как появилась головная часть передовой колонны немецкой боевой группы – тяжелый танк Nb.Fz. B, легкий танк PzKw II и бронетранспортер. Пять 25-мм противотанковых орудий Hotchkiss британской бригады вывели из строя и громадный Nb.Fz. B, и небольшой PzKw II, после чего первые атаки были успешно отбиты. После череды ожесточенных боев, каждый из которых заканчивался отступлением, генерал-майор Пэджет пришел к выводу, что дальнейшая оборона Центральной Норвегии абсолютно бесперспективна ввиду полного превосходства в воздухе Люфтваффе.

(Продолжение см. на стр. 20)

БОИ В РАЙОНЕ ЛИЛЛЕХАММЕРА

20–24 апреля 1940

Немецкие войска одерживают победу.



СОБЫТИЯ

1 **20 апреля:** *Норвежская пехота и драгуны удерживают позиции на южном склоне Лундехёгде под огнем артиллерии, отбивая в течение дня многочисленные атаки 345-го немецкого пехотного полка. Генерал-лейтенант Пелленгар подтягивает моторизованный пулеметный батальон и готовится возобновить атаки на следующий день.*

2 **20 апреля:** *Прибывают и выгружаются из эшелонов в Фоберге первые британские войска. Они разбивают бивак в Никирке, а затем развертываются, чтобы защитить мост Бростад, сменив здесь на позициях измотанный 1-й норвежский батальон 4-го пехотного полка. Перед ним занимают позиции два батальона 324-го пехотного полка, поддерживаемые вспомогательными частями. Командование союзными войсками осуществляет Тор А. Даль.*

3 **21 апреля:** *Утром позиции бомбят восемь Не 111 и обстреливает артиллерия 223-го артиллерийского полка. В 14:00 немецкая пехота атакует норвежских драгун, в то время как горные егеря поднимаются на высоты на востоке и просачиваются с фланга. 2-й драгунский полк поддерживает британский полубатальон, который должен был сменить норвежцев на позициях. Тем временем двигавшемуся вдоль береговой линии моторизованному пулеметному батальону едва не удается отрезать союзникам пути к отступлению.*

4 **20:00 21 апреля:** *Королевский Лестерширский полубатальон занимает новые позиции за Осмарком, 2-й драгунский полк уходит за эту линию и благополучно эвакуируется в Лиллехаммер. Англичане снимаются с позиций в полночь, но их арьергард атакован, разгромлен и взят в плен немецкими бронеавтомобилями на южных подступах к Лиллехаммеру. Полубатальон Шервудских лесничих отходит по проходящей параллельно дороге.*

5 **22 апреля:** *Командующий войсками и обороной союзников к северу от Лиллехаммера бригадир Г. Морган развертывает полубатальон Шервудских лесничих между береговой линией и крутым склоном Бальберга. На второй линии обороны он размещает потрепанные роты Королевского Лестерширского полка. Спешно организованные позиции немцы атаковали в полдень вдоль прибрежной дороги, в то время как немецкие горные егеря поднялись на Бальберг и в 15:30 атаковали англичан сверху во фланг и*

тыл. Нападению подвергается также штаб 148-й бригады, что ускоряет отступление англичан.

6 **Вечер 22 апреля:** *Чтобы не дать противнику возможности отрезать свои войска с востока, майор Робертс снимает полубатальон Шервудских лесничих и совершает с ними трудное отступление на север в долину Гёусдал, где они в течение дня укрываются от самолетов Люфтваффе. Возобновив марш на следующий день в 03:00, они к 07:00 достигают Треттена. Полковник Даль, начавший отступление немного раньше, пересекает реку выше по течению и направляется в Фованг, где собирается занять новые оборонительные позиции.*

7 **10:30 23 апреля:** *148-я бригада бригадира Моргана занимает свои последние оборонительные позиции к югу от ущелья Треттена. Две роты шервудцев и рота лестерцев перекрывают прибрежную дорогу, на левом фланге их поддерживают остатки норвежских драгун. Полубатальон майора Робертса обеспечивает оборону моста и вместе с остальными лестерцами составляет резерв. В 13:00 немцы начинают разведку силами пехоты и открывают огонь из артиллерийских орудий, в то время как три танка прорываются по дороге через британские позиции.*

8 **18:00 23 апреля:** *Немецкие войска занимают находящиеся восточнее высоты и, спустившись с них за позициями норвежских драгун, атакуют вспомогательные части 148-й бригады с тыла. В 19:00 начинается отступление, которое очень затрудняют атаки с воздуха.*



НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

1. *2 батальона 324-го пехотного полка*
2. *2 батальона 345-го пехотного полка*
3. *Батарея 223-го артиллерийского полка*
4. *Часть 4-го батальона 138-го горно-егерского полка (фон Понкец)*
5. *Моторизованный пулеметный батальон, усиленный взводом танков*

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ

Норвежские войска

A *Батальон 4-го пехотного полка (полковник Тор А. Даль)*

B *Батальон 5-го пехотного полка, подчинен 2-му драгунскому полку (полковник Йорген Йенсен)*

C *3 эскадрона 2-го драгунского полка*

Британские войска

D *Полубатальон 1/8-го Шервудского лесного полка (майор Дж. Робертс)*

E *Полубатальон 1/5-го Королевского Лестерширского полка (подполковник Дж. Джермен)*

F *Полубатальон 1/8-го Шервудского лесного полка (подполковник Т. А. Форд)*

(Продолжение. Начало см. на стр. 17)

Поддержка Люфтваффе

Продолжавшееся сопротивление норвежцев и активные действия англичан привели к тому, что немцы стали более широко использовать самолеты Люфтваффе. 12 апреля был сформирован 5-й воздушный флот (Luftflotte), командование которым Герман Геринг поручил генерал-полковнику Эрхарду Мильху.

Ответ англичан был несравнимо слабее – самолеты британского Бомбардировочного командования Королевских ВВС предприняли попытку вывести из строя аэродромы Сола и Форбену. Они действовали без сопровождения и становились легкой добычей немецких истребителей и зениток: в ходе 576 боевых вылетов в течение первого месяца проведения операции британская авиация потеряла 31 бомбардировщик.

Возможность завоевать господство в воздухе могла появиться только в случае размещения истребителей Королевских ВВС на территории Норвегии, но их было выделено настолько мало, что операция оказалась обречена на неудачу с самого начала. 263-я эскадрилья майора авиации Джона «Белди» Дональдсона, состоявшая из 18 Gladiator II, была доставлена из Оркни 20 апреля на борту авианосца «Славный» (Glorious). Через четыре дня Gladiator добрались до своей передовой базы. Однако это подразделение постоянно подвергалось атакам немецких бомбардировщиков, действовавших волнами непрерывно в течение восьми часов. В результате этих налетов пять Gladiator были уничтожены на земле.

15-я британская бригада

В то время как самолеты Люфтваффе методично уничтожали и без того слабую ПВО союзников, 15-я бригада вновь попыталась остановить немецкое наступление у Кьёрема. Немцы атаковали утром 27 апреля. Англичане держались целый день, но затем были вынуждены отступить в Отту, находившуюся в 20 км. На следующий день они оказали там ожесточенное сопротивление противнику и нанесли атаковавшим немецким частям большие потери, подбив при этом также три немецких танка. Когда они вечером того же дня отступили, немцы не предпринимали попыток организовать преследование.

Немецкое наступление

В это время в Эстердале вторая немецкая боевая группа, встретившая лишь слабое сопротивление норвежцев, добилась серьезных успехов и 26 апреля вошла в Алвдал, находившийся всего в 96 км к северо-востоку от Домбоса, создав угрозу тылам союзников.

Теперь группа «Сикль», не имевшая никакого прикрытия от атак с воздуха, находилась под угрозой с тыла и под сильным натиском с фронта. 28 апреля британский Военный кабинет наконец отдал приказ эвакуировать Британские экспедиционные силы. Норвежцы были потрясены, узнав об этом, – они рассчитывали, что британцы по меньшей мере расширят поддержку.



▼ *Норвежское лыжное подразделение. Чаще всего для передвижения во время Норвежской кампании 1940 года норвежские солдаты использовали лыжи и сани.*

ЗАХВАТ ЮЖНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ НОРВЕГИИ: *12 апреля – 3 мая 1940*





Французские альпийские егеря высаживаются в Норвегии. Солдаты 27-й полубригады альпийских егерей и 13-й полубригады французского Иностранного легиона приняли участие в боях в мае 1940 года.

БИТВА ЗА НАРВИК

В мае 1940 года объединенные войска союзников освободили важнейший норвежский порт Нарвик, вытеснив оттуда германских оккупантов.

Хотя все попытки союзников удержать немцев в Центральной Норвегии вскоре были сорваны, на севере они добились существенного успеха, вернув себе контроль над Нарвиком. 14 апреля 24-я британская бригада начала высадку в Харстаде, в 55 км от Нарвика. Три батальона бригады были высажены в нескольких местах, чтобы обезопасить главную зону высадки, стоянку кораблей Королевского флота и другие тыловые районы, высвободив норвежские части для борьбы с немцами. Однако командующий британскими войсками, генерал-майор Перси Маккези, действовал слишком медленно, и у Дитля, немецкого командира в Нарвике, оказалось достаточно времени, чтобы, включив в состав своих войск 1600 матросов, организовать оборону и получить подкрепления по воздуху.

Войска Дитля заняли периметр силами двух батальонов вдоль северного фронта и третьей линии обороны напротив проходов вдоль берегов Офотфьорда и Бейсфьорда. В пределах этого периметра находились плато Куберг и озеро Хартвигватн, подходившие для проведения десантных операций. 13 апреля транспортные самолеты Ju 52/3m доставили крайне необходимую егерям батарею из четырех 75-мм горных гаубиц. Также для усиления гарнизона были десантированы более 500 парашютистов. Транспортные гидропланы доставили подкрепления, вооружение, боеприпасы и т.п. В ходе этой операции по переброске войск и грузов были потеряны 13 транспортных самолетов.

23 апреля 6-я норвежская бригада перешла в наступление, стремясь прорвать немецкий периметр и освободить Нарвик. В то время как на перевале Лапхёуг атаки были отбиты, второй батальон пересек горную цепь на западе и захватил Гратангсботн позади немецких позиций. Однако началась метель, из-за которой атаки на перевале прекратились, что позволило немцам вернуть Гратангсботн. После этого ситуация зашла в тупик.

Огонь британских кораблей

24 апреля британские боевые корабли – линкор «Уорспайт», три крейсера и эскадренный миноносец – вошли с Офотфьорд и начали бомбардировку города, чтобы поддержать наступление норвежцев на перевал Лаппхёуг.

В условиях снежной бури британская бомбардировка не была особенно эффективной и не могла принудить немцев к сдаче. Несмотря на успехи, достигнутые в течение двух предыдущих дней у Лаппхёуга и Гратангсботна, немцы оставили обе позиции 26–27 апреля, чтобы сократить линию фронта. В тот же день англичане наконец вступили в контакт с противником. Их войска выса-

СРАЖЕНИЕ ЗА НАРВИК: *10 мая 1940*

С
Салангсдален
Салангсдален-фьорд
Сагфьорд
6 Нор.
24 гв. бриг. Бр.
Харстад
1 Шотл. гвард. Бр.
Гратанган
Гратангсботн
Лаппхёуг
Фоссбаккен
Лабердаль
Эсе
Бьерквик
Элвегорд
озеро Хартвигватн
Сконланд
Якорная стоянка брит. ВМФ
2 Южноваллийск. погран. Бр.
Боген
1 Ирланд. гвард.
Бухта Боген
Херьянсфьорд
Нарвик
Ромбаксфьорд
Офотфьорд
Анкенес
Хоквик
Бейсфьорд
озеро Сторватн
Мор. п Бергер
Силдвик
Бьёрнфьель
139 горно-егер.
ШВЕЦИЯ
Балланген
Подгальск. Польск.
24 гвард. бриг. Бр.
Предельная линия продвижения немцев
0 5 миль
0 10 км

24 апреля: Атака 16-го норвежского пехотного полка на перевале Лаппхёуг отбита. Второй батальон в это время пересекает горный хребет и захватывает Гратангсботн. Однако 1-й батальон 139-го горно-егерского полка, успешно отбивший норвежскую атаку на Лаппхёуге, на следующий день уничтожает норвежский батальон. Через два дня немцы эвакуируют Лаппхёуг и Гратангсботн, чтобы сократить линию обороны и прикрыть долину Лабергдал.

28–30 апреля: 6-й и 14-й батальоны 27-й полубригады альпийских егерей высаживаются и выдвигаются к перевалу Лабергбал, где с 1 мая ведут бои с немецкими горнострелковыми войсками. Несмотря на ожесточенные атаки французов, 1-й батальон 139-го горно-егерского полка удерживает перевал до 10 мая.

Атаки высот 6–9 мая.

14–15 апреля: Части 1-го Шотландского гвардейского полка (резерва 24-й гвардейской бригады) высаживаются в Харстаде и Салангсдалене. 30 апреля начинается их переброска морем в Будё, чтобы воспрепятствовать продвижению деблокирующей немецкой колонны, пытающейся пробиться к горным егерям, блокированным в Нарвике.

Атаки 24 апреля отбиты.

Отступление 26–27 апреля.

После отхода немцев 6-я норвежская бригада проводит локальные операции в восточных горах.

18–19 апреля: Части 2-го Южноваллийского приграничного полка движутся в Скенланд, чтобы обеспечить безопасность якорной стоянки и подходов со стороны берега. Через девять дней они перемещаются в Балланген на южной стороне Офотфьорда. 19 апреля эти части, не встречая сопротивления, высаживаются в Хеквике и направляются к Бетбергету, где их останавливает 7-я рота 139-го горно-егерского полка и огонь артиллерии из Нарвика.

18–19 апреля: Части 1-го Ирландского гвардейского полка высаживаются в Харстаде, а затем по морю перебрасываются в три деревни у входа в бухту Боген на северной стороне Офотфьорда.

Отступление 26–27 апреля.

6 мая: Два батальона 13-й полубригады Иностранного легиона высаживаются в Баллангене. Перед ними поставлена задача осуществить морской десант в Бьерквике.

29 мая: В Балланген прибывает Подгальская польская бригада. Две роты 2-го батальона выдвигаются к входу в бухту Боген, где они сменяют ирландских гвардейцев, которые 14 мая отправляются на юг – в Будё. Другая часть бригады отправлена в Хеквик сменить Южноваллийских пограничников, которые 17 мая также перебрасываются в Будё.

Отступление 29 апреля.

9 мая: 12-й батальон 27-й полубригады альпийских егерей высаживается в Хеквике и наступает на юг, чтобы обеспечить южный фланг 2-го батальона валлийцев у Анкенеса.

дились в Балллангене на южной стороне Офотфьорда, в 16 км к западу от Нарвика. Через три дня они переправились по морю в Хоквик и двинулись по прибрежной дороге к Ботбергету, находившемуся примерно в 2,5 км к западу от Анкенеса, где их остановили немецкие пулеметные позиции и огонь артиллерии из Нарвика.

28 апреля прибыла 27-я французская полубригада альпийских егерей армии. 9 мая 12-й батальон был доставлен в Хоквик и занял несколько застав от Хоквика до озера Сторватн. Возглавлявший французов энергичный генерал Антуан Бетуар был полон решимости вступить в бой с врагом. Два других его батальона (6-й и 14-й) присоединились к норвежцам на севере и, поддерживаемые 2-й отдельной группой колониальной артиллерии, 4 мая атаковали немецкие позиции на перевале Лабердал. Условия местности и погода серьезно усложняли задачу, но в конце концов немцы через шесть дней оставили свои позиции.

Бомбардировщики и корабли

К этому времени военные операции в Центральной Норвегии уже были близки к завершению, и X авиационный корпус начал переброску своих самолетов на аэродром Вернес в Тронхейме, собираясь возобновить воздушные атаки британских кораблей. 4 мая немецкие бомбардировщики потопили 2144-тонный польский эскадренный миноносец «Гром», на котором погибли 65 членов экипажа. Вскоре в бой были введены две группы бомбардировщиков He 111 и одна группа Stuka дальнего радиуса действия.

Однако Люфтваффе не смогли остановить прибытие войск союзников, и 6 мая была доставлена 13-я полубригада французского Иностранного легиона, а через три дня – Подгальская польская бригада. Поляки заняли позиции у Ботбергета и вступили в бой с немцами у Анкенеса, в то время как легионеры в Балллангене готовились к первому морскому десанту союзников в ходе этой войны.

(Продолжение см. на стр. 26)

ОСВОБОЖДЕНИЕ НАРВИКА ВОЙСКАМИ СОЮЗНИКОВ
12–28 мая 1940

Союзники освобождают важнейший норвежский порт в Нарвике.



СОБЫТИЯ

1 **Начало. 12 мая:** *6-я норвежская бригада начинает выдвигаться в северный склон плато Куберг. В ходе продолжающихся более двух недель ожесточенных боев в глубоком снегу немцы постоянно отходят.*

2 **13 мая:** *13-я полубригада Иностранного легиона высаживает два батальона и после тяжелых боев освобождает Бьерквик и Элвегердсмоен. Отделение мотоциклистов совершает бросок на юг, чтобы захватить Сейнс и Эйяр.*

3 **13 мая:** *27-я полубригада альпийских егерей выбивает немецких горных егерей с перевала Лабердаль и, развивая наступление в южном направлении, соединяется с легионерами, после чего начинает наступление на Лиллебергер и Нюгерд.*

4 **23:30 28 мая:** *Легкий крейсер «Каир» и четыре эсминца начинают обстрел побережья Орнесет. Их поддерживает французская и норвежская артиллерия в Эйяре. В полночь пять десантных кораблей Королевского флота из Сейнса обходят Эйяр, пересекают фьорд и высаживают две роты Легиона и два танка H-39 на берегу Орнесет. Танки вскоре застревают, но легионеры оттесняют немцев к железнодорожным путям, создавая на берегу плацдарм для высадки подкреплений.*

5 **01:00 28 мая:** *В то время как штурмовая техника возвращается на северный берег, чтобы поддержать 2-й батальон 15-го пехотного полка, немецкие 75-мм орудия на гряде Тапалдсвик перебрасываются в Херьянсфьорд для последующей погрузки на корабли и отправки в Сейенес. Пребывшие несколько позднее норвежцы высаживаются на правом фланге Легиона и начинают теснить немцев.*

6 **04:30 28 мая:** *Сразу после рассвета две волны бомбардировщиков Люфтваффе – шесть Ju 88 и 26 He 111 – бомбят позиции противника. Истребители британских ВВС перехватывают их и сбивают четыре бомбардировщика. Однако немцам удается повредить крейсер «Каир» и заставить корабли Королевского флота прекратить бомбардировку и начать маневрирование, чтобы избежать новых жертв. Воспользовавшись этим, немецкие парашютисты и горные егеря предпринимают массированную контратаку на берегу Орнесета, стараясь прижать легионеров и норвежцев к берегу. Эскадренный миноносец «Бигль»*



замечает активизацию противника и возобновляет бомбардировку, срывая тем самым немецкую контратаку.

7 **00:00 27–28 мая:** *2-й польский батальон предпринимает атаку в Анкенесе. В 07:00 она отбита яростной контратакой немцев, однако к полудню полякам удается стабилизировать ситуацию, а немцы отступают к Нюборгу и эвакуируются. 1-й польский батальон наносит удар от линии высот и спускается к деревне у Бейсфборда, чтобы перерезать немцам пути к отступлению.*

8 **07:00 28 мая:** *2-й батальон Легиона и еще три танка H-39 высаживаются справа от берега Орнесета и начинают продвигаться к Нарвику. После дня ожесточенных боев немцы отступают на восток. В 17:00 норвежцы входят в Нарвик.*

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

Группа «Виндиш»

1 *1-й б-н 139-го горно-егерского полка*

2 *3-й б-н 139-го горно-егерского полка*

3 *3-й б-н 138-го горно-егерского полка (без двух рот)*

4 *мор. б-н Коте*

Морской полк «Бергер»

5 *мор. батальон Тиле*

6 *мор. батальон Холторфа*

7 *мор. батальон Ценкера*

8 *мор. батальон Арнима*

Группа «Нарвик»

9 *2-й б-н 139-го горно-егерского полка (без двух рот)*

10 *1-й б-н 1-го парашютного полка*

11 *2-я батарея 112-го горно-арт. полка*

12 *мор. батальон Фрейтага-Лорингофена*

13 *7-я рота 139-го горно-егерского полка*

14 *8-я рота 139-го горно-егерского полка*

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ

Ударные части

A *1-я волна: 1-я батальон 13-й полубригады Иностранного легиона*

B *2-я волна: 2-й батальон 15-го пехотного полка 6-й норвежской пехотной бригады*

C *3-я волна: 2-й батальон 13-й полубригады Иностранного легиона*

Части поддержки: 2 батареи 2-й отдельной группы колониальной артиллерии и 10-я норвежская моторизованная артиллерийская батарея, 342-я отдельная танковая рота

Подгальская польская бригада

D *1-й батальон*

E *2-й батальон* **F** *4-й батальон*

27-я французская полубригада альпийских егерей

G *6-й батальон* H *14-й батальон*

Части поддержки: 2-я отдельная группа колониальной артиллерии

Норвежские части

I *1-й б-н 14-го пех. полка*

J *2-й б-н 16-го пех. полка*

K *1-й б-н 16-го пех. полка*

L *Батальон Альта*

Британский ВМФ

M *1-я зона (Анкенес): легкий крейсер «Саутгемптон», крейсер ПВО «Ковентри», эсминец «Файрдрейк»*

N *2-я зона (Нарвик и Орнесет): крейсер ПВО «Каир» (флагман), эсминцы «Бигль», «Фейм», «Хевелок» и «Уокер», сторожевой корабль ПВО «Сток»*

(Продолжение. Начало см. на стр. 23)

Французский план

План Бетуара предусматривал на первом этапе занятие северного берега Офтофьорда напротив Нарвика, после чего предполагалось осуществить высадку через фьорд непосредственно в Нарвик.

Операция началась в полночь с 12 на 13 мая (в северных широтах в это время было светло). Линкор «Решимость» (Resolution), два крейсера и пять эскадренных миноносцев начали бомбардировку района высадки в 1 км к западу от Бьерквика, подавляя береговые немецкие пулеметные позиции, поджигая здания и уничтожая склады с боеприпасами.

После часовой бомбардировки небольшая десантная флотилия минировала боевые корабли: четыре десантных корабля и две «цепочки», состоявшие из одного китобойного судна, буксировавшего два больших судовых баркаса. На траверзе к пункту высадки десантная колонна повернула к берегу и, обойдя мели, высадила на берег один танк и войска. Через час к ним присоединилось еще вдвое больше войск: танки Н-39 и две роты пехоты.



BLACKBURN SKUA АТАКУЕТ «ШАРНХОРСТ»

Чтобы отомстить за гибель крейсера «Глориус» и попытаться повторить блестящий успех британской морской армии, потопившей легкий крейсер «Кёнигсберг» в районе Бергена два месяца назад, в 01:00 13 июня 1940 года с авианосца "Арк Роял" поднялись 15 пикирующих бомбардировщиков Blackburn Skua (1). Они собирались атаковать эскадру Кригсмарине, когда та спокойно стояла на якоре в Тронхеймской гавани после завершения операции «Юнона». Самолеты, возглавляемые капитан-лейтенантом Джоном Кэссоном, приблизились с севера в 02:43 при ясном небе и дневном свете, типичных для северных широт в это время года. Приведенные в боевую готовность из-за преждевременного прибытия британских самолетов Beaufort, базировавшихся на аэродроме Верне, немецкие Messerschmitt уже были в воздухе и атаковали летевшие к фьорду самолеты. Приближаясь к цели – линейному кораблю «Шарнхорст» (2) – Кэссон повел 803-ю эскадрилью морской авиации в атаку с пикирования, потеряв при этом четыре самолета, включая и свой собственный. Капитан Р. Т. Партридж, следовавший за ними с 800-й эскадрильей морской авиации, начал пикировать, уходя от огня зенитной артиллерии находившихся в гавани кораблей. Его бомба не попала в цель, но 500-фунтовая бомба SAP (3) его ведомого, лейтенанта Кеннета Спаруэя, угодила в правый борт линкора за трубой, но не взорвалась. Самолет Партриджа был подбит во время возвращения, и капитан оставался в плену у немцев до конца войны. Спаруэй и второй ведомый, унтер-офицер Г. А. Монк, сумели уйти по направлению к морю, но следующие три Skua были подбиты. Таким образом, число потерянных самолетов достигло восьми, при том что корабли не получили ни одного повреждения. Для Blackburn Skua это был один из последних вылетов. Из-за высокого коэффициента потерь самолет вскоре был снят с вооружения.

Легионеры подавили сопротивление немцев в прибрежном районе и начали приближаться с запада к Бьерквику.

Южное направление

Вторая волна – 2-й батальон Иностранного легиона и два танка – высадились в 03:00 в 600 метрах к югу от Бьерквика. Эти войска являлись южным «плечом» двойного охвата немецких позиций. Основная часть батальона атаковала депо Элвегорсмоен и захватила его после ожесточенных боев за каждое здание, оттеснив немецкие войска в восточном направлении. Мотоциклетное отделение батальона двинулось на юг и захватило Эйяр. Теперь за неподвижными водами Офотфьорда они могли видеть свою конечную цель – Нарвик.

В тот же день (13 мая) прибыл генерал-майор Клод Окинлек, который должен был заменить осторожного, но не оправдавшего надежд Маккези. Ознакомившись с планами и расположением войск Маккези, Окинлек не нашел возможности ускорить наступление на Нарвик. Более того, он вынужден был признать, что войска Бетуара оказались лучше подготовлены и вооружены. На юге было замечено приближение немецких войск, стремившихся прорваться к Дитлю. Передав проведение операции французскому бригадиру, Окинлек начал переброску батальонов 24-й бригады на юг в Будё, чтобы остановить неуклонно продвигавшихся вперед немцев, оставив Нарвик французам.

Бетуар закончил подготовку к запланированному штурму Нарвика, и при мощной поддержке орудий военно-морского флота 28 мая норвежцы и французы ворвались в Нарвик. К 17:00 была одержана победа. Бетуар любезно предоставил норвежцам во главе с генерал-майором Карлом Густавом Флейшером честь первыми войти в освобожденный город.

Дитль избегает западни

Однако Дитлю удалось вывести большую часть своих войск, и теперь Бетуару предстояло решить важную проблему: можно ли прижать войска Дитля к шведской границе, и если да, то сложат ли они оружие перед англо-французами и норвежцами или же попытаются уйти в нейтральную Швецию, где будут интернированы.

Однако события, разворачивавшиеся в эти дни в Западной Европе, кардинально изменили ситуацию на Норвежском театре военных действий. 14 мая танковые войска Гудериана форсировали Маас и прорвали французские позиции у Седана.

Англичане покидают Норвегию

24 мая британский Военный кабинет, во главе которого теперь стоял занявший пост премьер-министра Уинстон Черчилль (правительство Чемберлена пало за две недели до этого из-за неудач в Центральной Норвегии), принял решение оставить Норвегию. Старшим британским офицерам сообщили об этом в тот же день, а они уже передали эту печальную новость Бетуару.

Французский командующий смело выступил за то, чтобы завершить операцию и окончательно освободить Нарвик, несмотря на то, что его страна с трудом отбивалась от ударов нацистской Германии. Однако, как только Нарвик оказался в безопасности, а войска Дитля вытеснены за пределы зоны в 260 км² вокруг Бьёрнфьеля, началась эвакуация 24 500 солдат союзников из Норвегии.

▼ *Британский эскортный корабль в Намсус-фьорде во время операции союзников в Норвегии, май 1940 года.*



ПОБЕДА НЕМЦЕВ

28 июля остатки немецкого боевого флота – один линейный корабль, один тяжелый крейсер, легкий крейсер и четыре эскадренных миноносца – вернулись в Киль. По существу, это было все, что осталось от 22 современных военных кораблей Кригсмарине (эскадренных миноносцев и более крупных кораблей), которые примерно за четыре месяца до этого отправились в плавание из немецких портов. Гросс-адмирал Эрих Рэдер заявлял, что завоевание Норвегии будет стоить ему половины флота. За это смелое предприятие действительно пришлось заплатить примерно такую цену.

Успех или поражение любой военной кампании определяются тем, удалось ли достичь сторонам своих целей. Немцам победа в операции «Учения на Везере» принесла небольшую Данию и длинную береговую линию Норвегии. Вермахт показал свою эффективность и превосходство над всеми родами и видами войск противника, за исключением ВМФ: Норвегия была захвачена всего за 60 дней.

Кригсмарине, имевший шанс получить наибольшие преференции от завоевания, понес самые значительные потери. Немцы лишились одного (из двух) тяжелых крейсеров, двух (из шести) легких крейсеров, десяти (из 20) эскадренных миноносцев и шести подводных лодок. На последнем этапе кампании при первой попытке 20 июня вернуться в Киль «Гнейзенау» был торпедирован британской субмариной «Клайд» и получил пробоину в борту, после чего был поставлен в сухой док, где оставался до конца года. Следовательно, на тот момент в боевой готовности у Кригсмарине были только тяжелый крейсер, два легких крейсера и четыре эскадренных миноносца, что автоматически делало абсолютно невозможным форсирование осенью 1940 года Ла-Манша и вторжение в Англию.



▼ *Рейхсфюрер СС Генрих Гиммлер (в центре слева) приветствует норвежских нацистов на митинге в Осло в январе 1941 года.*

Приобретения Германии в Норвегии

Тем не менее, занятие Норвегии дало немцам множество преимуществ, обеспечив удобные базы для немногих остающихся у них крупных надводных боевых кораблей – таких как наводящий на противника ужас «Тирпиц» (тогда его строительство еще не было завершено) – в Тромсё и Тронхейме, а также для того, чтобы в 1942–1943 годы создать серьезную угрозу атлантическим конвоям союзников, двигавшимся в Мурманск и обратно. Однако все эти события были лишь второстепенными по сравнению с Битвой за Атлантику. Захват Бреста после падения Франции обеспечил возможность германским подлодкам вести успешную войну против конвоев, следовавших из Канады, что едва не привело к победе Германии в войне.

Однако еще более важным являлось то, что Норвежская кампания стала первым шагом к последовавшему упадку германского надводного флота. Сомнения, возникшие в связи с потерями флота во время «Учений на Везере», переросли в уверенность после потери «Бисмарка» в ходе операции «Учения на Рейне». В конце концов, провал операции группировки надводных кораблей Кригсмарине в Северной Норвегии – неудачные действия «Адмирала Хиппера», «Люцова» и шести эскадренных миноносцев против конвоя JW-51B в декабре 1942 года – полностью свел на нет веру Гитлера в возможности его военно-морского флота. Именно поэтому в январе 1943 года он приказал пустить на металл все крупные надводные корабли, а их орудия больших калибров установить на Атлантическом вале и батареях береговой обороны. Все свои надежды в действиях на море фюрер теперь связывал с неограниченной подводной войной.

Цена, которую Вермахт заплатил за завоевание территорий на суше, оказалась меньше, чем за их удержание. Большая часть войск фон Фалькенхорста осталась в Норвегии защищать это драгоценное приобретение. Дания, которую называли «образцовым протекторатом», постепенно утратила доверие Берлина, а в августе 1943 года действия датского Сопротивления привели к резкому ужесточению оккупационного режима. К тому времени Норвегию занимали 170 000 немецких солдат, что являлось эквивалентом 14 снятых с фронта дивизий.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

А.Б. СТЭНЛИ РОБИНС В 1940 ГОДУ НАХОДИЛСЯ НА БОРТУ БРИТАНСКОГО ЭСМИНЦА «ХАРДИ» В НАРВИКЕ. ДВА НЕМЕЦКИХ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦА НАНЕСЛИ «ХАРДИ» НАСТОЛЬКО ТЯЖЕЛЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ЧТО ОН БЫЛ ВЫНУЖДЕН ВЫБРОСИТЬСЯ НА БЕРЕГ, ЧТОБЫ НЕ ПОЙТИ НА ДНО. КОРАБЛЬ БЫЛ СНЕСЕН С БЕРЕГА ПОДНЯВШЕЙСЯ ВОДОЙ И, В КОНЦЕ КОНЦОВ, ОПРОКИНУЛСЯ.

«Мы отплыли из Скапа-Флоу на север в Норвегию. В 23:00 9 апреля 1940 года мы вошли в Офотфьорд вместе с другими эсминцами нашей флотилии, – «Хевоком», «Хотспером», «Хостайлом» и «Хантером» – и в 03:45 10 апреля открыли огонь по нескольким немецким эскадренным миноносцам, стоящим в гавани Нарвика. Примерно в 06:50 я внезапно оказался в ледяной воде фьорда и должен был бороться за свою жизнь. «Хантер» тонул, «Харди» был сильно поврежден, понес большие потери и выбросился на берег. Я очень устал и с трудом добрался до береговой линии вместе с другими выжившими. Там здоровенный норвежец подобрал меня и отнес к себе домой, где я провел нескольких часов, пока не приехали разыскивавшие нас немцы. Нам необходимо было срочно уходить. Мы шли и бежали, фактически без теплой одежды, преодолев по снегу 15 тяжелейших миль [24 км], и в конце концов добрались до населенного пункта, называемого Баллангеном. Мы остались там. Днем мы прятались на находившемся поблизости фосфатном руднике, а ночью выходили за едой. В следующие несколько дней добрые норвежцы давали нам хлеб, молоко и рыбу... Несколько оставшихся в живых с «Харди» были подобраны другим эсминцем, который в полночь причалил к пирсу Баллангена и взял на борт и нас. Мы наконец вернулись домой».

Читайте в следующем номере

МАНЦИКЕРТ – 1071

Роман IV, ставший в 1068 году императором, был полон решимости восстановить военную мощь Византийской империи и обезопасить ее восточные границы от набегов тюркских племен. Но сельджукский султан Алп-Арслан, больше внимания уделявший разгрому последних сторонников халифата Фатимидов в Сирии, оказался втянут в конфликт с Византией и одержал в нем важную победу.

